

# СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

## ОБРАЗОВАНИЕ

Начальное профессиональное образование

Initial vocational education

Профессия: водитель транспортного средства

категории «Е»

ОСТ 9 ПО 04.02.05-96

Дата введения 15 октября 1996 г.

## ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

### 1. Профессия: водитель транспортного средства категории «Е».

### 2. Назначение профессии.

Водитель транспортного средства категории «Е» имеет право управлять составами транспортных средств с тягачами, относящимися к категориям транспортных средств «В», «С» или «D», осуществляет перевозки пассажиров и грузов.

Профессиональные знания и навыки водителя позволяют ему подготавливать автотранспортное средство к эксплуатации в различных погодных и дорожных условиях, экономично его эксплуатировать и управлять им с соблюдением безопасности движения.

Соблюдение мер безопасности при погрузке, разгрузке и перевозке грузов (багажа пассажиров) и пассажиров.

Оказание первой доврачебной медицинской помощи пострадавшим при несчастных случаях на дорогах.

Оформление и ведение установленной путевой документации.

### 3. Квалификация.

В системе непрерывного профессионального образования водитель транспортного средства категории «Е» относится к первой ступени квалификации.

Повышение квалификации водителя транспортного средства осуществляется в учреждениях начального профессионального образования для углубления и расширения начальных знаний и умений, а также получения смежной профессии.

### 4. Содержательные параметры профессиональной деятельности.

Вид профессиональной деятельности	Теоретические основы профессиональной деятельности
Управление составами транспортных средств с тягачами, относящимися к категориям транспортных средств «В», «С» или «D» Перевозка пассажиров и грузов Оформление путевых документов Соблюдение Правил дорожного движения Оказание первой медицинской помощи пострадавшим на дорогах Проверка технического состояния транспортного средства и устранение возникших во время работы мелких эксплуатационных неисправностей, не требующих разборки механизмов. Выполнение регулировочных работ	Основы безопасного управления транспортными средствами Правовая ответственность водителя  Правила дорожного движения Доврачебная медицинская помощь пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии Устройство и техническое обслуживание легкового автомобиля

## 5. Специфические требования.

Переподготовка на право управления автотранспортными средствами категории «Е» осуществляется из числа водителей, имеющих непрерывный годичный стаж работы на соответствующих автотранспортных средствах категорий «В», «С» или «D».

Пол водителя транспортного средства не регламентируется.

Медицинские ограничения регламентированы Перечнем противопоказаний Министерства здравоохранения Российской Федерации.

### Федеральный компонент содержания профессионального цикла

№ п/п	Учебные элементы и уровни их усвоения
1	2
<b>1.</b>	<b>Профессиональный блок водителя транспортного средства категории «Е»</b>
<b>1.1.</b>	<b>Автопоезд (2)</b>
1.1.1.	Устройство автопоездов (сочлененного автобуса): классификация автомобилей-тягачей, технические характеристики и общее устройство, устройство буксирных приборов, седельно-сцепное устройство
1.1.2.	Классификация и общее устройство прицепов и полуприцепов: марки, технические характеристики, общее устройство, сцепные устройства, тормозные устройства, электрооборудование, гидро- и пневмоподъемники, погрузочно-разгрузочные устройства, неисправности, их признаки и способы устранения
1.1.3.	Техническая эксплуатация автопоездов: сущность технической эксплуатации автопоездов, техническое обслуживание и ремонт подвижного состава, его особенности, карта смазки автопоездов, эксплуатация автопоездов в различных климатических условиях
1.1.4.	Техническое обслуживание прицепов и полуприцепов
<b>1.2.</b>	<b>Основы безопасного управления автопоездом</b>
1.2.1.	Психофизические особенности труда водителя автопоезда, обязанности водителя автопоезда, этика поведения (2)
1.2.2.	Основы теории движения автопоезда, влияние эксплуатационных качеств автопоезда и дорожных условий на безопасность движения (2)
1.2.3.	Особенности управления автопоездом в ограниченных проездах в сложных метеоусловиях, на горных дорогах и пересеченной местности (2)
1.2.4.	Особенности управления автопоездом на дорогах с большой интенсивностью движения, при перевозке грузов и движении в колонне (2)
1.2.5.	Ответственность водителя автопоезда за нарушения Правил дорожного движения, совершенные автотранспортные преступления и причиненный ущерб (2)
1.2.6.	Оказание доврачебной медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии (2)
1.2.7.	Основные положения Правил дорожного движения (2)
<b>1.3.</b>	<b>Основы организации перевозок</b>
1.3.1.	Основные показатели работы автопоездов
1.3.2.	Охрана труда водителей автопоездов (2)
1.3.3.	Режим труда и отдыха водителей автопоездов
1.3.4.	Охрана окружающей среды при эксплуатации автопоездов (2)
<b>1.4.</b>	<b>Вождение автопоезда (3)</b>
1.4.1.	Подготовка к выезду. Приемы управления автопоездом
1.4.2.	Маневрирование
1.4.3.	Вождение по дорогам с малой интенсивностью движения
1.4.4.	Вождение по дорогам с большой интенсивностью движения